

Newsletter ASAPAYERNE 1/2023

Nouveau chef d'aérodrome civil

Entré officiellement en fonctions le 1^{er} janvier 2023, M. Didier Callmander assure depuis cette date la mission de chef d'aérodrome civil d'une part, de chef de projets pour le compte de swiss aeropole SA d'autre part. Précédemment contrôleur de la circulation aérienne chez Skyguide à l'aéroport de Sion, il est titulaire d'une licence de pilote ainsi que d'un executive MBA de l'Université de Genève. M. Callmander a précédemment occupé des fonctions d'agent de handling et de membre d'équipage de cabine également. Ses connaissances diversifiées du milieu aéronautique seront précieuses.

Nos meilleurs vœux accompagnent M. Callmander dans ses nouvelles tâches.

Dégivrage sur le tarmac civil

Le froid qui s'est installé en début d'année et les conditions météorologiques ont entraîné la mise en œuvre, pour la première fois, des installations et de l'équipe de dégivrage sur le tarmac civil. Le 17 janvier, l'équipe de Speedwings Business SA a pu tester en « live » ses compétences et procéder aux premiers dégivrages, quatre fois durant cette seule journée. Avec succès. Les vols concernés, prévus vers la France, l'Italie et l'Angleterre, ont ainsi pu être réalisés en dépit des conditions atmosphériques délicates.

Cette nouvelle contribution à l'attractivité de la place - à ce jour reliée à 366 aéroports dans 57 pays sur 4 continents - souligne le rôle joué par les acteurs privés dans le contexte global de l'infrastructure aéronautique de Payerne.

Simulateur F/A-18 accessible au public

Depuis le début de l'année, un simulateur F/A-18 fonctionnel est accessible aux visiteurs du Musée Clin d'Ailes.

Des sessions de vol peuvent être réservées sur le site du musée : [Simulateurs de vol – Clin d'Ailes \(clindailes.ch\)](http://clindailes.ch)

Centre de formation pour la lutte contre le feu Phénix

Approuvé par le Parlement dans le cadre du message sur l'armée 2017, le centre de formation pour la lutte contre le feu Phénix a vu le jour. Il est établi entre la piste et l'autoroute.

Couvrant une surface de 26'400 m², le centre comprend des simulateurs d'incendie pour les avions de combat, pour les hélicoptères Super Puma et pour les avions de transport, ainsi que des simulateurs de feu de halles d'avions. Il répond à toutes les exigences environnementales ainsi qu'aux normes internationales et civiles concernant la lutte contre les incendies sur des aéronefs et les équipements techniques des bâtiments : alimentés au propane, les simulateurs utilisent comme agents d'extinction du CO₂ et de l'eau, recyclée et stockée avant d'être réutilisée pour les exercices d'extinction.

Le site est avant tout destiné au personnel professionnel et de milice des bases aériennes mais l'utilisation par des corps de pompiers civils est également envisagée.

Assemblée générale

Pour des raisons de logistique, l'Assemblée générale ordinaire initialement prévue le 16 mars 2023 a dû être reportée à une date ultérieure.

Payerne, février 2023

